

## Rapport från finansieringsgruppen 2010

Gruppen har bestått av Sture Olsson, Björn Söderstedt, Gunnar Norén samt undertecknad.

Under året har det hållits fyra protokollförda möten.

Gruppens huvudsyfte har varit att identifiera och aktivera möjliga finansieringsalternativ för att kunna bygga kanalen enligt ursprungliga intentioner.

Kontakter som har tagits under året är bl.a. med;

Leader Uross  
Lantbruksenheten på Jordbruksverket  
Trafikverket  
Stockholms Läns Landsting  
Ljusterö Hembygdsförening  
Österåkers Kommun  
Ljusterö Företagareförening

I ett tidigt skede avskrev vi möjligheten att gå vidare med Leader Uross, då möjligt bidragsbelopp skulle bli för lågt och att vi därmed skulle vara diskvalificerade att söka bidrag från övriga EU-organ.

Det stod snart klar för gruppen att det är omöjligt att kommunicera med potentiella bidragsgivare utan en korrekt planskiss och en grov priskalkyl. Detta blev extra tydligt efter avslaget från första mötet med Trafikverket, där vi åberopade vattendomen från 1949.

Då Ljusterö Vatten-och Fiskevårdsförening under 2010 saknade medel att finansiera en planskiss och kalkyl blev vi nödsakade att söka hjälp från annat håll.

Med sina goda kontakter inom Österåkers kommun lyckades Sture Olsson sälja in projektet och få Stadsarkitekten Lars Barrefelt att personligen intressera sig för kanalen.

Detta resulterade i att kommunen på sin bekostnad engagerade konsulten Per Vallander från företaget SWECO. I samband med att kommunen tagit kostnaden för förstudien ställde man också kravet att den framtida kanalen skall kunna vara farbar med typ, styrpulpetbåt.

Man poängterar också från kommunen att man inte är villig att ta ansvar för hela projektet, utan överlåter detta till Ljusterö Vatten-och Fiskevårdsförening.

I september 2010 träffades alla parter vid den potentiella kanalen för faktainsamling och bildtagning.

Senare under året levererade SWECO dom första utkastet till planskiss och kalkyl.

Det är med stor tillfredställelse vi i dag kan presentera den färdiga kalkylen och planskissen.

Med dessa instrument är det nu möjligt att föra konkreta diskussioner med våra framtida partners.

Vi väntar nu på inbjudan till möte med Trafikverket och med länsstyrelsen och har sedan ett uppföljningsmöte med kommunen i juni. Vi anser att ett positivt besked från Trafikverket är en absolut förutsättning för att kunna gå vidare och söka övriga bidragsgivare.

Täby 2011-05-05

Lars Landemar